



משרד האוצר
אגף החשב הכללי
תכ"ם - התקשרויות ורכישות

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:
התקשרות בפטור ממכרז	חת פרק:
7.3.6.2	הוראה מקשרת:
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01

אל: ועדת המכרזים

המנהל האזרחי - איו"ש	משרד:
קמ"ט תחבורה	יחידה מזמינה:
30 בנובמבר 2021	תאריך:

הגדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחירת קיומם של ספקים ומזימים", מס' 7.8.2.


תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>עניינה של ההתקשרות בביצוע פרויקטים בכבישי אזור יהודה ושומרון (להלן: "איו"ש") במקדים בעלי סיכון לשיפור הבטיחות באזור.</p> <p>להלן שלושת הפרויקטים:</p> <ol style="list-style-type: none"> הסדרת הכניסה לעיר יריחו ולמת"ק יריחו והתקנת תאורה בכבישים; הקמת מדרכות ותאורה בכביש 356 במקטע המחבר בין עיקול הדרך לחרבת א-דיר - יצוין כי קיימת על הכביש זה תנועה רבה של תלמידים מבתי הספר הסמוכים, ללא מדרכות, מעברי חצייה בטיחותיים או תאורה. בשנים האחרונות אירעו בכביש זה תאונות דרכים רבות, ועל כן ישנו צורך דחוף להקים מדרכות לאורך הכביש; התקנת תאורה בצמתים מרכזיים לאורך כביש 465 - כביש זה מהווה עורק תחבורה ראשי באיו"ש, אך אינו מואר, ומהווה מוקד לתאונות דרכים רבות.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	נתיבי ישראל - החברה הממשלתית לתשתיות תחבורה (להלן: "נת"י)
מספר הספק (פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	אומדן מוערך בכ-10 מיליון שקלים חדשים
תקופת ההתקשרות:	כשנתיים

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01		

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

בהחלטת ממשלה מסי 3753 מיום 17 במאי 1998, שכותרתה "האצת השקעה בתשתית תחבורתית" נקבע כי האחריות על אחזקת כבישי יהודה ושומרון תועבר לאחריות מע"ץ במסגרת סדרי עדיפויות בתקציבה.

בהחלטת ממשלה מסי 779 משנת 2003 שכותרתה "צמצום כוח אדם במשרדי הממשלה (סגירת מע"ץ והקמת חברת כבישים בינעירוניים)", החליטה הממשלה על סגירת מע"ץ והקמת חברת נתיבי ישראל במתכונת של חברה ממשלתית. בהחלטה נקבע כי תישמר ההמשכיות בהעברת פעילותה של מע"ץ לנת"י, ובפרט בעניין "תכנון ופיתוח בטיחות ואחזקת הכבישים הבינעירוניים הקיימת".


יוצא אפוא כי האחריות על תחזוקת כבישים באזור יהודה ושומרון נתונה לנת"י, וכי ביצועם של עבודות תחזוקה כאמור בתחום הכבישים המצויים באחריותה, מחייב קבלת אישורה של נת"י.

כלל הפרויקטים הנדרשים במסגרת התקשרות זו, מצויים בכבישים שהם באחריותה הבעלעדיית של נת"י, ועל כן מדובר בספק יחיד בהתאם לתקנה 5(יז) בתקנות חובת המכרזים (טובין, שירותים ועבודות) (יהודה ושומרון), התש"ף-2020 שעניינה "התקשרות עם מי שלפי זכויות מכוח דין או מכוח הדין החל בישראל או בהתאם למצב הדברים בפועל, הוא היחיד המסוגל לבצע את נושא ההתקשרות".

עוד יצוין כי, מבירור שערכנו מול נת"י, נוכחנו לדעת כי ביכולתה לבצע את הפרויקטים המדוברים בעבור המנהל האזרחי, בלוחות זמנים קצרים במטרה לשפר את הכבישים ובטיחותם למען תושבי איו"ש.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בתוקף מיום:	01.01.2010	עמוד 2 מתוך 3
שם המאשר:	ליאור אגאי	תפקיד: מנהל מינהל הרכש הממשלתי
אתר הוראות תכ"ם:	קישור לאתר הוראות התכ"ם	לפניות ושאלות: takam@mof.gov.il

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם - התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7 3 6 2	הוראה מקשרת:		
7 3 6 2 1 ט	מספר טופס:		
תת מהדורה 01	מהדורה: 01		

בכבוד רב,

מדינת ישראל אפריאט	קמ"ט תחבורה	שם בעל הסמכות המקצועית
קמ"ט תחבורה/מע"צ	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	
והמפקח על התעבורה		
יהודה ושימרון		

(Handwritten signature and stamp)
 ישראל אפריאט
 קמ"ט תחבורה/מע"צ
 והמפקח על התעבורה
 יהודה ושימרון